

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

### ENERGIE ALTERNATIVE

#### (SPECIALITÀ REGOLARITÀ)

#### (AGG. 28.02.23)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet [www.acisport.it](http://www.acisport.it), il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO

GARA 5° LAGO DI COMO ECOGREEN

DATA 17/18 NOVEMBRE 2023

Valida per il titolo Nazionale CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE GREEN ENDURANCE

CAMPIONATO ITALIANO ENERGIE ALTERNATIVE GREEN HILL CLIMB

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

### PROGRAMMA

#### Iscrizioni

Apertura (1) data 27/10/2023

Chiusura (2) data 15/11/2023 ora 23.59

Distribuzione Road Book località COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Verifiche ante gara**

località COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Briefing con Direttore Gara**

Località CENTRO ACCREDITI DISTRIBUITO IN  
MATERIALE CARTACEO

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Parco partenza (3)**

Località ~~\_\_\_\_\_~~

Ingresso

data ~~\_\_\_\_\_~~ ora ~~\_\_\_\_\_~~

**Partenza**

Località COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

Partenza prima vettura

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Arrivo**

Località COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

Arrivo prima vettura

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Esposizione classifiche**

Località COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

data Albo di gara online e SPORTITY

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura  
(orario presumibile)

**Premiazione**

Località COME DA PROGRAMMA ALLEGATO

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Direzione di Gara**

località \_\_\_\_\_

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

~~UTC (GPS)~~

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**AR. 2- UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara: Galvani Vittorio lic. n. 72053

Giudice Unico (5): Nomina ACI Sport (ACI) lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari o  
Verificatori Tecnici: (CTN O CTR) Casagrande Antonio (ACI) lic. n. 47041

\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Segretario di manifestazione: Gianesini Laura lic. n. 48267

Commissari di percorso A.C.: COMO

Servizio di Cronometraggio curato da ARGOS ITALIA SRL lic. n. 453840

Capo Servizio di cronometraggio BARBANO STEFANO lic. n. 337539

Compilatore delle classifiche BARBANO STEFANO lic. n. 337539

Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo): \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_ // \_\_\_\_\_

Medico di gara: Come da annuario ACI Sport art. 7 "ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE" la manifestazione a basso contenuto agonistico può essere esentata dalla presenza di Medico Capo.

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB COMO

Titolare della licenza n. 49277, indice ed organizza, in data 17/18 NOVEMBRE 2032

una gara automobilistica di ENERGIE ALTERNATIVE (indicare specialità)

5° LAGO DI COMO ECOGREEN (Campionato Italiano Energie Alternative Green Endurance e Campionato Italiano Energie Alternative Green Hill Climb) (indicare denominazione gara)

La gara si svolgerà su n. 2 giorni,

secondo previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/ Serie: Campionato Italiano Energie Alternative Green Endurance 17/18 novembre 2023 - Campionato Italiano Energie Alternative Green Hill Climb 18 novembre 2023

RDS Energie Alternative e, per quando applicabile, Regolarità Moderna

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture BEV - Battery Electric Vehicles

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine
- Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
- Bi-fuel/Dual-fuel Gp.

Non sono ammesse vetture con targa prova.

### VETTURE PREVISTE DAI RISPETTIVI REGOLAMENTI

### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada/Pista \_\_\_\_\_ è avrà una lunghezza complessiva di Km \_\_\_\_\_ : Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località \_\_\_\_\_.

La partenza sarà data a \_\_\_\_\_ con inizio alle ore \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_ e l'arrivo a \_\_\_\_\_ con inizio alle ore \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_.

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a [ufficiospoirtivo@acicomo.it](mailto:ufficiospoirtivo@acicomo.it)

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 100,00 + IVA (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma).

## **ART. 7– OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive ( e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### **7.1 Semplificazione procedure**

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

## **ART. 8- Charge Park**

Il charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località:

NON PREVISTO

---

## **ART. 9- TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:  
(come da regolamento sportivo di settore)

## **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

## **ART. 11 – PREMI**

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

## **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

**Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)**

**5° LAGO DI COMO ECOGREEN del 17/18 NOVEMBRE 2023**

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore**

AUTOMOBILE CLUB DI COMO  
S.p.A. IL PRESIDENTE  
*[Firma]*

**Il Direttore di gara (lic. ACI n. 72053) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.**

**Firma: Il Direttore di gara**

  
*[Firma]*

**Visto,**

**ALESSANDRO TIBILETTI**  
Firma per la Delegazione Regionale  
Delegato ACI Sport Lombardia  
*[Firma]*

**Il presente Regolamento Particolare di gara é stato approvato in data 13.11.2023 con numero di**

**approvazione EA/ 24 /2023**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**



Firmato da Marco Ferrari il 14-11-2023

Regolamento Particolare di Gara Energie Alternative 5° Lago di Como Ecogreen
---

Aggiornamenti: APPENDICE 1
----------------------------

data	MODIFICA REGOLAMENTO DI SETTORE
	SOLO PER GREEN ENDURANCE
	ART. 12.4 GARA E COMPUTO CONSUMI
	Tenuto conto che il settore 1 del Green Endurance si svolge venerdì 17 novembre 2023 e il settore 2 sabato 18 novembre 2023, il computo dei consumi verrà effettuato alla fine di ogni settore; pertanto, verrà effettuata la classifica per ogni settore e la classifica finale complessiva sarà data dalla somma delle due classifiche.

SI APPROVA
IL DIRETTORE DI GARA



Si, approva.



Firmato da Marco Ferrari il 14-11-2023

## PROGRAMMA MANIFESTAZIONE 5° LAGO DI COMO ECOGREEN

*Il programma potrà subire aggiornamenti e variazioni – Ultimo aggiornamento 02/10/23 che verranno approvati con Circolare del Direttore di gara.*



### Venerdì 17 Novembre - 2023 GREEN ENDURANCE 1° SETTORE

#### AUTOMOBILE CLUB COMO

17.00-18.00 Verifiche Sportive/Registrazioni/Consegna documenti

#### COMO – TEMPIO VOLTIANO

18.30-19.30 Verifiche tecniche e Riordino GREEN ENDURANCE

20.00 Partenza GREEN ENDURANCE **Settore 1 (150 km) Giro notturno del Lago di Como**

23.00 Arrivo GREEN ENDURANCE **Settore 1** - Arrivo GREEN ENDURANCE

23.15 Rilevamento Consumi Settore 1



### Sabato 18 Novembre 2023 - GREEN ENDURANCE 2° SETTORE

#### COMO - TEMPIO VOLTIANO

08.00-8.25 Verifiche tecniche (ai fini rilevamento consumi)

08.30 Partenza GREEN ENDURANCE **Settore 2 (150 km) Giro della Brianza**

**C.T. Mariano Comense**

**C.T. Appiano Gentile**

12.45 Arrivo GREEN ENDURANCE Settore 2

13.00 Rilevamento Consumi Settore 2

Classifiche e **Premiazioni**

## PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

*Il programma potrà subire aggiornamenti e variazioni – Ultimo aggiornamento 02/10/23 che verranno approvati con Circolare del Direttore di gara. Si considerano 30 concorrenti.*

### Sabato 18 novembre 2023 GREEN HILL CLIMB



#### SCHIGNANO (CO) (circa 3,5 km – media oraria <40 km/h)

14.30 – 15.00 Verifiche Sportive – Consegna documenti

14.45 – 15.45 Verifiche Tecniche

16.00 **Partenza** vetture GREEN HILL CLIMB **Passaggi 1 – 2 – 3 con arroccamenti** e aperture intermedie della strada tra un passaggio e l'altro

18.30 – 19.00 Green Park

Classifiche e **Premiazioni**



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Visto, salvo buon fine incasso.

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023**



Denominazione gara	<b>5° Lago di Como Ecogreen</b> (Green Endurance e Green Hill Climb)
--------------------	--

Data	17/18 novembre 2023
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	Energie Alternative	Tipologia gara (es.: ronde)	Prova di consumo (Green Endurance) Regolarità (Green Hill Climb)
------------------------------	---------------------	-----------------------------------	---

ID gara	GREEN ENDURANCE (ID 23403) GREEN HILL CLIMB (ID 23403)	Validità	Campionato Italiano Energie Alternative
---------	---	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>Ea /24/23</b>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>13.11.2023</b>
--	------------------	--	-------------------

Luogo di svolgimento	Como e provincia, Schignano
----------------------	-----------------------------

Organizzatore	Automobile Club Como	Lic. n°	49277
---------------	----------------------	---------	-------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALIANZ S.P.A.  
*(Assicuratore Spedite)*  


---

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB DI COMO  
Via... IL PRESIDENTE  


---

Como                      13 ottobre 2023

(luogo e data)